

# PROLOGY

**Автомобильный детектор  
устройств радарного и лазерного  
измерения скорости**



**Prology iScan-3040**

**Руководство пользователя**



## Содержание

Общие сведения .....	4
Функции.....	4
Комплект поставки .....	4
Рекомендации по эксплуатации и меры предосторожности.....	5
Внешний вид устройства и основные функциональные элементы.....	7
Индикация предупредительных сигналов .....	8
Основные операции.....	8
Включение/выключение устройства .....	8
Настройка яркости дисплея .....	8
Настройка громкости .....	8
Включение и отключение голосовых сообщений.....	8
Отключение звука .....	8
Режим автоматического понижения громкости .....	9
Режимы «город» и «шоссе» .....	9
Включение/выключение диапазона.....	9
Сброс настроек .....	10
Установка .....	10
Крепление к лобовому стеклу с помощью вакуумных «присосок» .....	11
Установка с помощью стикера .....	11
Подключение питания с помощью автомобильного адаптера .....	12
Подключение питания через коробку предохранителей .....	12
Замена предохранителя .....	13
Неисправности и способы их устранения.....	14
Технические характеристики .....	15
Хранение, транспортировка, ресурс, утилизация .....	16
Условия гарантии.....	16
Расшифровка даты выпуска устройства, указанной в серийном номере.....	17
Для заметок.....	18

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Автомобильный детектор устройств радарного и лазерного измерения скорости (радар-детектор) Prology iScan-3040 (далее по тексту – «устройство») предназначен для установки в большинство существующих легковых и грузовых автомобилей. Устройство используется для оповещения водителя о том, что автомобиль находится в поле действия лазер-радарного измерителя скорости движения или радара, излучающего радиоволны в диапазонах X, K, и обеспечивает детектирование устройств отслеживания скорости типа «Стрелка», «Ис-кра», «Крис», «Робот», «Кречет».

## ФУНКЦИИ

- Определение всех известных типов радаров\*
- Сигнатурный модуль детекции радаров «Стрелка», «Робот», «Кречет»
- Диапазоны детектирования X, K, ST, Laser
- Индикация мощности и диапазона обнаруженного излучения
- Голосовое оповещение о диапазоне обнаруженного излучения
- Выборочное включение и отключение диапазонов определяемых частот
- Визуальная индикация сигнала тревоги
- Регулировка яркости индикации
- Регулировка громкости звуковых сигналов
- Отключение звуковых сигналов
- Режимы «Шоссе» и «Город»
- Режим самодиагностики
- Крепление на лобовое стекло, провод питания с разъемом для подключения к гнезду прикуривателя входят в комплект

\* Под «всеми известными типами радаров» следует понимать наиболее распространённые типы полицейских радаров, применяемые на территории РФ.

## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Устройство Prology iScan-3040	1 шт.
Кронштейн для крепления на лобовое стекло	1 шт.
Стикер для крепления устройства	1 комплект
Автомобильный адаптер 12 В	1 шт.
Кабель для подключения к коробке предохранителей	1 шт.
Краткое руководство пользователя	1 экз.
Гарантийный талон	1 шт.
Индивидуальная потребительская тара	1 комплект

## **РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ**

Монтаж и эксплуатация данного сложного электронного устройства должны осуществляться в соответствии с настоящим Руководством. Установка устройства, подключение и настройка изложены в данном Руководстве и могут быть произведены потребителем в полном объеме самостоятельно.

Для подачи питания на данное устройство может использоваться только источник питания с напряжением +12 В постоянного тока; отрицательная клемма аккумуляторной батареи должна быть соединена с «массой».

Перед установкой устройства, пожалуйста, полностью прочитайте данное Руководство.

Не пытайтесь в случае поломки открыть корпус устройства и отремонтировать его самостоятельно. Если устройство не работает правильно, обратитесь к разделу «Неисправности и способы их устранения» (стр. 14). Ошибки, допущенные при установке и эксплуатации устройства, могут быть иногда приняты за его неисправность. Если неисправность не устранена, обратитесь в сервисный центр. Адрес и телефоны авторизованного сервисного центра в Вашем городе Вы можете узнать на официальном сайте Prology:

<http://prology.ru/support>

При мойке автомобиля следите, чтобы внутрь устройства не попала вода, так как это может привести к его повреждению и/или выходу из строя.

Перед чисткой салона автомобиля с помощью пароочистителя, пылесоса, моющих средств и/или иных способов очистки, устройство необходимо обесчистить и накрыть влагонепроницаемой пленкой.

После эксплуатации автомобиля в летний период на открытом воздухе необходимо пылесосить салон в целях сбора возможных остатков насекомых и предотвращения попадания их внутрь устройства. Попадание внутрь устройства насекомых НЕДОПУСТИМО.

Избегайте длительного воздействия пыли и повышенной влажности на устройство. При попадании в устройство жидкости и/или посторонних предметов немедленно отключите питание.

Устройство должно быть установлено в проветриваемом или вентилируемом месте, таким образом, чтобы оно не перекрывало обзор дорожного движения.

Держите в чистоте линзы приёмника лазерных сигналов.

Для очистки корпуса устройства используйте слегка влажную мягкую безворсовую ткань. Запрещается использовать для этой цели какие-либо моющие или чистящие жидкости.

Избегайте воздействия высоких температур и механических воздействий на кабель питания.

Не подвергайте устройство сильным ударам.

При возникновении неисправностей в работе устройства не пытайтесь устранить их самостоятельно. Обратитесь в сертифицированный сервисный центр.

Для безопасного использования функций устройства, пожалуйста, не забывайте выполнять требования Правил дорожного движения Российской Федерации. Помимо этого старайтесь соблюдать очевидные правила обращения с Вашим автомобилем, как источником повышенной опасности.

При управлении автомобилем всегда соблюдайте скоростной режим.

Эти правила, в первую очередь, определяют риск наступления вреда для жизни или здоровья третьих лиц, причинения вреда их имуществу, домашним животным или окружающей среде.

После завершения управления автомобилем всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз, который должен находиться в исправном состоянии и исключать возможность движения автомобиля.

Всегда паркуйте автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке.

Поддерживайте относительно низкий уровень громкости, чтобы во время движения иметь возможность слышать все, что происходит вокруг автомобиля.

Не осуществляйте какие-либо операции управления устройством, которые могут отвлекь Вас от управления автомобилем.

**Внимание.** В некоторых государствах местные законы запрещают использование лазер/радар-детекторов. Перед тем, как использовать устройство, пожалуйста, удостоверьтесь, что на вашей территории его применение разрешено.

#### **Производитель не несёт ответственность:**

- за ошибки, допущенные при эксплуатации устройства и приведшие к его выходу из строя;
- за ущерб, прямо или косвенно причиненный в процессе эксплуатации устройства его владельцу, третьим лицам и/или их имуществу и недвижимости.

## ВНЕШНИЙ ВИД УСТРОЙСТВА И ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

**Примечание.** Внешний вид устройства может отличаться от указанного на рисунке.



1. Приёмник радиосигналов в диапазонах X, K и ST, передняя линза приёмника сигналов лазера, разъем для кронштейна
2. Разъём питания
3. Кнопка увеличения громкости / включения/выключения режима автоматического понижения громкости (долгое нажатие) ▲
4. Кнопка включения/выключения устройства (долгое нажатие) / изменения яркости дисплея **DIM** ⏻
5. Кнопка уменьшения громкости / отключения звукового оповещения ▼
6. Дисплей
7. Кнопка отсоединения кронштейна
8. Дополнительная линза приёмника сигналов лазера
9. Встроенный динамик
10. Разъём micro-USB для обновления ПО (данная операция производится только сертифицированным сервисным центром)
11. Кнопка выбора режима ← **MENU**

## ИНДИКАЦИЯ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ СИГНАЛОВ

При обнаружении радиосигнала радара в диапазонах X/K на дисплее загораются соответствующие индикаторы диапазонов и уровня сигнала (в виде цифр):



– диапазон X, уровень сигнала 1 (слабый).



– диапазон K, уровень сигнала 3 (средний).



– радарный комплекс «Стрелка», уровень сигнала 4.




– лазерное излучение, уровень сигнала 5 (сильный).


**Примечание.** Устройство не обеспечивает раннего обнаружения лазерного сигнала из-за особенностей данного сигнала. Поэтому, пожалуйста, соблюдайте скоростной режим в области действия лазерного радара.

## ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ

### **Включение/выключение устройства**



Нажмите и удерживайте не менее 2 секунд кнопку **DIM**  (4) (стр. 7), чтобы включить/выключить устройство. При каждом включении устройства будут включаться индикаторы всех диапазонов и звуковая сигнализация.

### **Настройка яркости дисплея**

Для изменения яркости нажмите кнопку **DIM**  (4) (стр. 7). Дисплей имеет 2 уровня яркости:

**максимальный** → **средний**


### **Настройка громкости**

Для уменьшения/увеличения громкости нажимайте кнопку  (5) (стр. 7) /  (3) (стр. 7).

### **Включение и отключение голосовых сообщений**

Нажмите и удерживаете кнопку  (5) (стр. 7), чтобы включить/отключить голосовые сообщения.

### **Отключение звука**

Нажмите и удерживаете кнопку  (5) (стр. 7), чтобы отключить звуковые сигналы во время приёма сигнала радара. Звук автоматически включится через 10-15 секунд после исчезновения сигнала радара.



### **Режим автоматического понижения громкости**

В режиме автоматического понижения громкости уровень громкости предупредительных звуковых сигналов понизится через 4 секунды после обнаружения излучения радара и ещё через 4 секунды звуковые сигналы отключатся. Уровень громкости восстановится к первоначальному значению при обнаружении нового источника излучения. Если во время оповещения сигнал будет прерван менее чем на 20 секунд (например, впереди идущим крупногабаритным автомобилем), то звукового оповещения в данном случае не будет. Если более 20 секунд - звуковое оповещение начнется с прежнего уровня громкости. Чтобы включить/выключить данную функцию, дождитесь, пока устройство перестанет принимать сигналы с радара, нажимайте и удерживайте кнопку ▲ (3) (стр. 7). Если голосовое сообщение отключено, то при включении устройство издаст два звуковых сигнала, а при отключении – один звуковой сигнал.

### **Режимы «город» и «шоссе»**

В режиме «город» чувствительность устройства снижена для уменьшения ложных срабатываний от источников посторонних сигналов, таких как: пульты автоматического открывания гаража, радиоретрансляторы, высоковольтные линии и т. п. Нажмите кнопку ← MENU (11) (стр. 7), чтобы циклически переключаться между режимами:

**город 1 → город 2 → шоссе →**

В режиме «город1» снижена чувствительность и на дисплее светится индикатор:



В режиме «город2» звуковые сигналы срабатывают только при обнаружении лазерного излучения или радарного комплекса «Стрелка», и на дисплее светится индикатор:



В режиме «шоссе» чувствительность детектора максимальная, на дисплее светится индикатор



### **Включение/выключение диапазона**

Данное устройство обнаруживает излучение в диапазонах X/K/лазер/«Стрелка», однако некоторые из них могут не использоваться в вашем городе/области. В этом случае рекомендуется отключить неиспользуемые диапазоны, во избежание ложных срабатываний устройства.

Нажмите и удерживайте не менее 3 секунд кнопку ← MENU (11) (стр. 7). На дисплее будет подсвечиваться (диапазон включен) или мигать (диапазон

выключен) индикатор диапазона. Нажимайте на кнопку **↵ MENU** для выбора нужного диапазона:

**X** – диапазон X

**K** – диапазон K

**ST** – «Стрелка»

**L** – лазерное излучение

Чтобы включить/отключить выбранный диапазон, нажмите кнопку **▼** (5) (стр. 7) / **▲** (3) (стр. 7).

### **Сброс настроек**

Чтобы восстановить заводские настройки, нажмите и удерживайте кнопку **↵ MENU** (11) (стр. 7) для входа в меню включения/выключения диапазонов, затем не позже, чем через 4 секунды нажмите и удерживаете не менее 2 секунд кнопки **↵ MENU** (11) (стр. 7) и **DIM** **↻** (4) (стр. 7).

## **УСТАНОВКА**

Для корректной работы устройства необходимо выбрать место для его установки так, чтобы дорога находилась в прямой видимости устройства.

При установке учитывайте расположение передней и дополнительной линз приёмников лазерных сигналов.

Для точного и безошибочного обнаружения сигналов радаров радиоантенну и линзу лазерного приёмника устройства нужно направить на линию горизонта (параллельно поверхности дороги).

Установленное устройство не должно ограничивать обзор водителю.

Не устанавливайте устройство за металлическими поверхностями, за антенной магнитолы (если она находится на лобовом стекле), за стеклоочистителями и за верхней солнцезащитной кромкой лобового стекла. Эти объекты имеют металлические поверхности, которые могут негативно сказаться на качестве приёма радиосигналов и лазерного сигнала.

Некоторые ветровые стекла имеют покрытия Instaclear™ или Electriclear™, которые влияют на приём радиосигналов радара.

Тонированное стекло уменьшает чувствительность обнаружения сигналов лазера, поэтому не устанавливайте устройство за тонированными стеклами.

Устанавливайте устройство таким образом, чтобы в случае внезапной и резкой остановки автомобиля оно не привело к травмам водителя и пассажиров.

Устройство iScan-3040 можно установить двумя способами, которые описаны далее.

## **Крепление к лобовому стеклу с помощью вакуумных «присосок»**

Входящие в комплект «присоски» и кронштейн, позволяют быстро прикрепить устройство на ветровое стекло Вашего автомобиля.



Для этого выполните следующие действия:

- Прикрепите «присоски» и пластиковый фиксатор к кронштейну, вставив их в соответствующие отверстия.
- Прикрепите кронштейн «присосками» к внутренней поверхности ветрового стекла.
- Прикрепите устройство к кронштейну установив его в разём (1) (стр. 7).
- Для изменения угла наклона устройства Вы можете слегка согнуть или разогнуть кронштейн (только при отсоединенном устройстве!).
- Чтобы исключить вероятность хищения, снимите устройство с кронштейна, когда оно не используется, и поместите в безопасное место. Для снятия устройства с кронштейна нажмите кнопку (7) (стр. 7), и, удерживая ее нажатой, потяните устройство на себя.

**ВАЖНО.** Некоторые автомобили имеют пластиковое защитное покрытие на внутренней стороне ветрового стекла. Кронштейн («присоска») может оставить след на этом типе поверхности.

## **Установка с помощью стикера**

Для некоторых типов приборной панели крепление устройства с помощью стикера, входящего в комплект поставки, может оказаться лучшим способом крепления.

Для установки с помощью стикеров выполните следующие действия:

- Используя влажную ткань тщательно протрите поверхность приборной панели и нижнюю часть устройства (избегайте наклеивания стикера на серийный номер устройства).
- Отделите защитную плёнку и приклейте стикер к нижней панели устройства.
- Удалите защитную плёнку с обратной стороны стикера и плотно прижмите устройство той частью, на которую приклеен стикер, к приборной панели для надёжной фиксации.

### **Подключение питания с помощью автомобильного адаптера**

Устройство предназначено для эксплуатации в автомобилях с напряжением питания +12 В постоянного тока, отрицательная клемма аккумуляторной батареи должна быть соединена с «массой».

1. Вставьте мини-штекер провода питания в гнездо питания устройства.
2. Вставьте штекер прикуривателя провода питания в гнездо прикуривателя Вашего автомобиля.
3. Нажмите кнопку на штекере прикуривателя. Во включенном положении включится подсветка кнопки.
4. Для включения/выключения устройства нажмите и удерживаете кнопку (4) (стр. 7).
5. Если после включения устройство не работает, выньте штекер прикуривателя из гнезда и проверьте наличие посторонних предметов в гнезде прикуривателя. Также проверьте исправность предохранителя в штекере и в блоке предохранителей вашего автомобиля.

### **Подключение питания через коробку предохранителей**

Данный метод не рекомендуется для самостоятельной установки. Обратитесь в сертифицированный сервисный центр. Завод-изготовитель не несет ответственность за проблемы, возникшие вследствие самостоятельного подключения питания устройства данным методом.

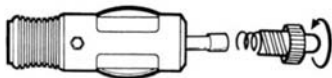
1. Соедините провод с пометкой «+» к выходу +12 В коробки предохранителей согласно руководству пользователя вашего автомобиля; другой провод должен быть соединен с «массой».
2. Вставьте мини-штекер провода питания в гнездо питания устройства.
3. Для включения/выключения устройства нажмите и удерживаете кнопку (4) (стр. 7).
4. Если после включения устройство не работает, проверьте исправность предохранителя на проводе с пометкой «+» и в блоке предохранителей вашего автомобиля.

## ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

Если устройство перестало работать, возможно, перегорел предохранитель, встроенный в штекер провода питания. В этом случае выполните следующие действия для его замены:

Открутите верхнюю часть штекера прикуривателя. Помните: откручивать нужно медленно, так как предохранитель удерживается пружиной, которая может «вылететь» при снятии крышки штекера.

Извлеките перегоревший предохранитель и вставьте на его место исправный. Закрутите крышку штекера.



**Примечание.** Номинал встроенного предохранителя – 1 Ампер.

## НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Устройство не включается	Ошибка подключения	Убедитесь, что штекеры шнура питания вставлены в соответствующие разъёмы до упора
	Перегорел предохранитель	Проверьте предохранитель в штекере прикуривателя. При необходимости замените. Обратитесь к инструкции по эксплуатации автомобиля.
	В гнезде прикуривателя имеются посторонние предметы (мусор)	Удалите посторонние предметы из гнезда прикуривателя. <b>ВНИМАНИЕ!</b> Заглушите двигатель и отключите питание перед этой операцией.
Устройство слабо реагирует на излучения радаров.	Неправильная установка	Проверьте угол установки устройства. Направьте устройство антенной на линию горизонта. Переустановите устройство так, чтобы приемники радиосигналов/лазерного излучения не были закрыты посторонними предметами

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### КАНАЛ ПРИЁМА РАДИОСИГНАЛОВ

Тип приёмника

Супергетеродинный, с двойным преобразованием частоты

Тип антенны

Линейно поляризованная

Тип детектора

Частотный дискриминатор

### Диапазоны частот

Х-диапазон, ГГц

10,475–10,575

К-диапазон, ГГц

24,025–24,225

### КАНАЛ ПРИЕМА СИГНАЛОВ ЛАЗЕРА

Тип приёмника

Приёмник импульсных лазерных сигналов

Тип детектора

Цифровой процессор

Оптический сенсор

Фотодиод с выпуклой оптической линзой

Угол обзора приемника\*

360°

\*только для приёмника сигналов лазера

### ОБЩИЕ

Напряжение питания, В

12

Размеры (Ш × Д × В), мм

71 × 119 × 32

Вес, г

149

Рабочая температура, °С

-10...+60

Температура хранения, °С

-20...+70

**Примечание.** Технические характеристики и внешний вид устройства могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

## **ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВКА, РЕСУРС, УТИЛИЗАЦИЯ**

Устройство рекомендуется хранить в складских или домашних условиях и при необходимости транспортировать в крытых транспортных средствах любого вида в упакованном виде при температуре от -25 °С до +35 °С. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямых солнечных лучей и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы устройства – 2 года. Устройство не содержит вредных материалов и безопасно при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях), имеет гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев с момента покупки без учета времени пребывания в ремонте при соблюдении правил эксплуатации. Право на гарантию дается при заполнении сведений прилагаемого гарантийного талона.

## **УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ**

При соблюдении владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящем Руководстве пользователя, устройство обеспечивает безопасность в полном объеме требований настоящего законодательства, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека и признано годным к эксплуатации. Устройство имеет гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев с момента покупки без учета времени пребывания в ремонте при соблюдении правил эксплуатации. Право на гарантию дается при заполнении сведений прилагаемого гарантийного талона.

Гарантийные обязательства не распространяются на перечисленные ниже принадлежности изделия, если их замена предусмотрена конструкцией и не связана с разборкой изделия: кронштейн, стикеры для крепления, автомобильный адаптер 12 В для подключения к разъему прикуривателя, кабель для подключения к коробке предохранителей, документацию, прилагаемую к изделию.



## Расшифровка даты выпуска устройства, указанной в серийном номере

12-значный серийный номер устройства указывается на упаковке, а также на стикере, который клеится на корпус изделия.

Для того, чтобы получить информацию о дате выпуска устройства, достаточно расшифровать 5 и 6 знак из 12-значного серийного номера. Пример расшифровки приведён ниже.

1AAA0A000001

**A** – месяц выпуска (A – январь, B – февраль, C – март, D – апрель, E – май, F – июнь, G – июль, H – август, I – сентябрь, J – октябрь, K – ноябрь, L – декабрь)  
**0** – год выпуска (0 – 2010, 1 – 2011, 2 – 2012 и т. д.)

Данное устройство выпущено в январе 2010 года.

**Для заметок**



Наименование: Пролоджи айСкан-3040  
Страна производитель: Филиппины  
Основное предназначение товара:  
Автомобильный радар-детектор  
Срок службы: 2 года  
Изготовитель: ЭсЭйТи Групп Эй Джи  
Юридический адрес изготовителя:  
ЕБС Бизнес Форум, Баарерштрассе 135, СХ-6301, Zug, Швейцария



Manufactured by SHT Group AG  
EBC Business Forum, Baarerstrasse 135,  
CH-6301 Zug, Switzerland